

Informationen zum verkürzten Bachelorstudium

Seeverkehr, Nautik und Logistik (SNL)

nach Abschluss der Fachschulausbildung

Liebe FachschülerInnen,

mit einer abgeschlossenen Ausbildung zum nautischen Wachoffizier/Kapitän an der Fachschule für Seefahrt Flensburg können Sie bei uns an der Hochschule „nebenan“ im verkürzten Bachelorstudiengang *Seeverkehr, Nautik und Logistik* den akademischen Grad *Bachelor of Science* erwerben. Wie Sie wissen, unterscheidet sich die Ausbildung zum/zur NautikerIn an der Fachschule nicht in der Qualität der seemännischen Ausbildung vom Studium. Vielmehr sind es die Ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen, Seeverkehr- und Logistikinhalten sowie die wissenschaftliche Herangehensweise an Problemstellungen, die im achtsemestrigen Studium SNL intensiver berücksichtigt werden können. Mit den im Studium zusätzlich erworbenen Kompetenzen können Sie Ihre Jobchancen auf dem Arbeitsmarkt erhöhen. Sie sind flexibler bei der Jobauswahl und haben bessere Perspektiven bei Bewerbungen an Land sowie bei öffentlichen Arbeitgebern. Nutzen Sie die Nähe und Kooperation zwischen der Fachschule für Seefahrt und Hochschule Flensburg – Seefahrt Ausbildung made in Schleswig-Holstein!

Lehrplan des Studiengangs SNL: Das Curriculum:

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Bord-Praktikum 1 (26 Wochen)	Mathematik 1 4 SWS (5 CPs)	Navigation 1 6 SWS (7 CPs)	Gefahrstoffe, Gefahrgüter (IMDG) 4 SWS (4 CPs)	Navigation 3 6 SWS (7 CPs)	Maritime Communica- tions 4 SWS (4 CPs)	Bord- Praktikum 2 (26 Wochen)	Manövrieren 4 SWS (4 CPs)
oder	Informatik 4 SWS (4 CPs)	Mathematik 2 4 SWS (5 CPs)	Meteorologie 4 SWS (4 CPs)	Be- und Entladung, Ladungs- sicherung 4 SWS (5 CPs)	Telekommuni- kation 4 SWS (4 CPs)	oder	Notfall- management 4 SWS (5 CPs)
Ausbildung zum Schiffs- mechaniker	Mechanik 4 SWS (5 CPs)		Stabilität 4 SWS (4 CPs)			Ausbildung zum Schiffs- mechaniker	Schiffs- führungs- simulation 4 SWS (4 CPs)
oder	Elektrotechnik 4 SWS (5 CPs)	Grundlagen Logistik 4 SWS (5 CPs)	Personal- führung ISPS 4 SWS (5 CPs)	Seehandels- recht 4 SWS (5 CPs)	Bridge Procedures 4 SWS (5 CPs)	Ausbildung zum Nautischen Offiziers- assistenten (NOA)	Dienst auf Tankschiffen 2 SWS (3 CPs)
Ausbildung zum Nautischen Offiziers- assistenten (NOA)	Werkstoff- kunde 2 SWS (2 CPs)	Seeverkehrs- wirtschaft 2 SWS (3 CPs)	Gesundheits- pflege 4 SWS (5 CPs)	Verwaltung, Umweltschutz, Arbeitsrecht 4 SWS (5 CPs)	Hafenwirt- schaft & Seegüterver- kehr 4 SWS (5 CPs)	(je 30 CPs)	Schiffs- sicherheit 2 SWS (3 CPs)
(je 30 CPs)	Thermo- dynamik 2 SWS (2 CPs)	Wirtschafts- Englisch 2 SWS (2 CPs)	Navigation 2 2 SWS (2 CPs)	Rechnungs- wesen 4 SWS (4 CPs)	Supply Chain Management 4 SWS (5 CPs)		Bachelor- Thesis max. 2 Monate, und Kolloquium/ (12 CPs)
	Grundlagen Recht 2 SWS (2 CPs)	Grundlagen Schiffbau 2 SWS (3 CPs)	Schiffahrts- recht 2 SWS (2 CPs)	Systemüber- wachung 2 SWS (2 CPs)	Supply Chain Controlling 4 SWS (5 CPs)		
	Grundlagen BWL 2 SWS (3 CPs)	Strömungs- lehre 2 SWS (3 CPs)	Schiffsbetriebs- technik 2 SWS (2 CPs)	Internationale Logistik 2 SWS (2 CPs)	Radar- simulation 2 SWS (2 CPs)		
	Englisch 1 2 SWS (2 CPs)	Chemie 2 SWS (3 CPs)	Krankenhaus- praktikum 14 Tage (2 CPs)				

Für jede Veranstaltung ist eine bestimmte Lehrzeit in Semesterwochenstunden (SWS; 1 SWS = 45 Minuten) vorgesehen. Weiter wird jede Veranstaltung mit einer bestimmten Anzahl von Leistungspunkten (Creditpoints CP) gewichtet. In Summe müssen in SNL Veranstaltungen mit 240 Leistungspunkten belegt werden. Um das Studium zu verkürzen, können an der Fachschule erbrachte Leistungen in Höhe von 120 Leistungspunkten anerkannt werden. Das bedeutet, dass Sie also nur Veranstaltungen mit einer Summe von 120 Leistungspunkten belegen müssen.

Im Folgenden stellen wir Ihnen zwei Varianten vor, wie Sie das Studium verkürzen können.

Variante 1 (für „Sicherheitsbewusste“): Vier Semester + Bachelor Thesis

Der Ablauf ist wie folgt vorgesehen:

	(1) Wintersemester	(2) Sommersemester		(4) Wintersemester	(3) Sommersemester			
	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Bord-Praktikum 1 (26 Wochen)	Mathematik 1 4 SWS (5 CPs)	Navigation 1 6 SWS (7 CPs)	Gefahrstoffe, Gefahrgüter (IMDG) 4 SWS (4 CPs)	Navigation 3 6 SWS (7 CPs)	Maritime Communications 4 SWS (4 CPs)	Bord-Praktikum 2 (26 Wochen)	Manövrieren 4 SWS (4 CPs)	
oder	Informatik 4 SWS (4 CPs)	Mathematik 2 4 SWS (5 CPs)	Meteorologie 4 SWS (4 CPs)	Be- und Entladung, Ladungssicherung 4 SWS (5 CPs)	Telekommunikation* (4 SWS, 4 CPs)	oder	Notfallmanagement 4 SWS (5 CPs)	
Ausbildung zum Schiffsmechaniker	Mechanik 4 SWS (5 CPs)	Grundlagen Logistik 4 SWS (5 CPs)	Stabilität 4 SWS (4 CPs)	Seehandelsrecht 4 SWS (5 CPs)	Bridge Procedures 4 SWS (5 CPs)	oder	Schiffsführungssimulation 4 SWS (4 CPs)	
oder	Elektrotechnik 4 SWS (5 CPs)	Seeverkehrswirtschaft 2 SWS (3 CPs)	Personal-führung ISPS 4 SWS (5 CPs)	Verwaltung, Umweltschutz, Arbeitsrecht 4 SWS (5 CPs)	Hafenwirtschaft & Seegüterverkehr 4 SWS (5 CPs)	Ausbildung zum Nautischen Offiziersassistenten (NOA)	Dienst auf Tankschiffen 2 SWS (3 CPs)	
Ausbildung zum Nautischen Offiziersassistenten (NOA)	Werkstoffkunde 2 SWS (2 CPs)	Wirtschafts-Englisch 2 SWS (2 CPs)	Gesundheitspflege 4 SWS (5 CPs)	Rechnungs-wesen 4 SWS (4 CPs)	Supply Chain Management 4 SWS (5 CPs)	(je 30 CPs)	Schiffs-sicherheit 2 SWS (3 CPs)	
(je 30 CPs)	Thermodynamik 2 SWS (2 CPs)	Grundlagen Schiffbau 2 SWS (3 CPs)	Navigation 2 2 SWS (2 CPs)	Systemüber-wachung 2 SWS (2 CPs)	Supply Chain Controlling 4 SWS (5 CPs)		Bachelor-Thesis max. 2 Monate, und Kolloquium/ (12 CPs)	
	Grundlagen Recht 2 SWS (2 CPs)	Strömungs-lehre 2 SWS (3 CPs)	Schiffahrts-recht 2 SWS (2 CPs)	Internationale Logistik 2 SWS (2 CPs)	Radar-simulation 2 SWS (2 CPs)			
	Grundlagen BWL 2 SWS (3 CPs)	Chemie 2 SWS (3 CPs)	Schiffsbetriebs-technik 2 SWS (2 CPs)					
	Englisch 1 2 SWS (2 CPs)	Krankenhaus-praktikum 14 Tage (2 CPs)						

Das 1., 4., 7. und 8. Semester werden vollständig anerkannt (grau markiert). Einige Veranstaltungen aus dem 5. Semester werden ebenso anerkannt (grau markiert). *Telekommunikation wird ebenso anerkannt, hierfür müssen äquivalente 4 CP's aus einer anderen Veranstaltung (z.B. 8. Semester gewählt werden)

Beginnen wird im 2. Semester mit Start im September. Anschließend wird das 3., dann das 6., dann das 5. Semester belegt.

Die Bachelorthesis kann nach Abschluss des 5. Semesters bearbeitet werden. Für die Thesis ist eine Bearbeitungszeit von zwei Monaten vorgesehen.

Hier noch einmal die anerkannten Leistungen der Variante 1 im Detail:

Anerkennung Variante 1			
Fach an der Fachschule	Veranstaltung an der Hochschule	Semester	Note/TL*
Fahrtzeit (SM, NOA, Marine)	Praxissemester	1 und 7	TL
Krankenhauspraktikum	Krankenhauspraktikum	4	TL
Gefahrgüter	Gefahrgüter (IMDG)	4	TL
Chemie	Gefahrstoffe	4	Note
Meteorologie	Meteorologie	4	Note
Schiffstheorie	Stabilität	4	Note
Personalführung	Personalführung / Gefahrenabwehr	4	Note
Gesundheitspflege	Gesundheitspflege	4	TL
Navigation	Navigation 2	4	Note
Verwaltung/Umweltschutz	Schifffahrtsrecht	4	TL
Systemüberwachung	Schiffsbetriebstechnik	4	TL
Verwaltung und Umweltschutz	Verwaltung, Arbeitsrecht, Umweltschutz	5	Note
Ladungstechnik	Be- und Entladung, Ladungssicherung	5	Note
Telekommunikation	Telekommunikation	6	TL
Systemüberwachung	Systemüberwachung	2	TL
Manöverkunde	Manövrieren	8	Note
Wachdienst	Schiffsführungssimulation	8	TL
Notfallmanagement	Notfallmanagement	8	Note
Dienst auf Tankschiffe	Dienst auf Tankschiffe	8	TL
Schiffssicherheit	Schiffssicherheit	8	TL

*Bei einigen Leistungen wird die Note übernommen, andere werden ohne Note als teilgenommen (TL) übergetragen.

Variante 2 (für „Ehrgeizige“): Drei Semester + Bachelor Thesis

Um das Studium noch mehr zu komprimieren ist es notwendig einige Veranstaltungen vorzuziehen und die Prüfungen einiger Veranstaltungen ohne den Besuch der dazugehörigen Vorlesung zu absolvieren. Bei Letzteren handelt es sich um Veranstaltungen, deren Inhalte Sie sich in Selbststudium aneignen können.

Der Ablauf ist wie folgt vorgesehen:

	(1) Wintersemester	(2) Sommersemester		(3) Sommersemester		(3) Sommersemester		
	1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Bord-Praktikum 1 (26 Wochen)		Mathematik 1 4 SWS (5 CPs)	Navigation 1 6 SWS (7 CPs)	Gefahrstoffe, Gefahrgüter (IMDG) 4 SWS (4 CPs)	Navigation 3 6 SWS (7 CPs)	Maritime Communications 4 SWS (4 CPs)	Bord-Praktikum 2 (26 Wochen)	Manövrieren 4 SWS (4 CPs)
oder		Informatik 4 SWS (4 CPs)	Mathematik 2 4 SWS (5 CPs)	Meteorologie 4 SWS (4 CPs)	Be- und Entladung, Ladungssicherung 4 SWS (5 CPs)	Telekommunikation 4 SWS (4 CPs)	oder	Notfallmanagement 4 SWS (5 CPs)
Ausbildung zum Schiffsmechaniker		Mechanik 4 SWS (5 CPs)		Stabilität 4 SWS (4 CPs)			oder	Schiffsführungssimulation 4 SWS (4 CPs)
oder		Elektrotechnik 4 SWS (5 CPs)	Grundlagen Logistik 4 SWS (5 CPs)	Personalführung ISPS 4 SWS (5 CPs)	Seehandelsrecht 4 SWS (5 CPs)	Bridge Procedures 4 SWS (5 CPs)	Ausbildung zum Nautischen Offiziersassistenten (NOA)	Dienst auf Tankschiffen 2 SWS (3 CPs)
Ausbildung zum Nautischen Offiziersassistenten (NOA)		Werkstoffkunde 2 SWS (2 CPs)	Seeverkehrswirtschaft 2 SWS (3 CPs)	Gesundheitspflege 4 SWS (5 CPs)	Verwaltung, Umweltschutz, Arbeitsrecht 4 SWS (5 CPs)	Hafenwirtschaft & Seegüterverkehr 4 SWS (5 CPs)	(je 30 CPs)	Schiffsicherheit 2 SWS (3 CPs)
(je 30 CPs)		Thermodynamik 2 SWS (2 CPs)	Wirtschafts-Englisch 2 SWS (2 CPs)	Navigation 2 2 SWS (2 CPs)	Rechnungswesen 4 SWS (4 CPs)	Supply Chain Management 4 SWS (5 CPs)		Bachelor-Thesis max. 2 Monate, und Kolloquium/ (12 CPs)
		Grundlagen Recht 2 SWS (2 CPs)	Grundlagen Schiffbau (2 SWS, 3 CPs)	Schifffahrtsrecht 2 SWS (2 CPs)	Systemüberwachung 2 SWS (2 CPs)	Supply Chain Controlling 4 SWS (5 CPs)		
		Grundlagen BWL 2 SWS (3 CPs)	Strömungslehre 2 SWS (3 CPs)	Schiffsbetriebstechnik 2 SWS (2 CPs)	Internationale Logistik 2 SWS (2 CPs)	Radarsimulation 2 SWS (2 CPs)		
		Englisch 1 2 SWS (2 CPs)	Chemie 2 SWS (3 CPs)	Krankenhauspraktikum 14 Tage (2 CPs)				
		Navigation 3 6 SWS (7 CPs)	Rechnungswesen 4 SWS (4 CPs)					
			Internationale Logistik 2 SWS (2 CPs)					

Das 1., 4. und 7. Semester werden vollständig anerkannt (grau markiert). Weiter werden die Veranstaltungen Grundlagen Schiffbau (3. Semester), Be- und Entladung, Ladungssicherung (5. Semester), Seehandelsrecht (5. Semester), Verwaltung, Umweltschutz, Arbeitsrecht (5. Semester), Systemüberwachung (5. Semester), Telekommunikation (6. Semester) sowie Bridge Procedures (6. Semester) anerkannt (grau markiert).

Begonnen wird mit dem 2. Semester mit Start im September. Im 2. Semester müssen alle Veranstaltungen belegt werden (blau markiert). Die Vorlesungen der Veranstaltung Navigation 3 (Technische Navigation) werden nicht besucht aber die Prüfungsleistung im 2. Semester absolviert (magenta markiert).

Es folgt das 3. Semester mit Beginn im März. Alle blau markierten Veranstaltungen werden gehört.

Rechnungswesen und Internationale Logistik werden ins 3. Semester vorgezogen und auch gehört (grün markiert). Die Vorlesungen der Veranstaltung Navigation 1 (Terrestrische Navigation) werden nicht besucht aber die Prüfungsleistung im 3. Semester absolviert.

Durch die anerkannten und vorgezogenen Veranstaltungen entfällt das fünfte Semester.

Das 6. und 8. Semester werden gleichzeitig belegt. In Maritime Communications, Radarsimulation und Dienst auf Tankschiffen werden die Vorlesungen nicht besucht aber die Prüfungen absolviert (magenta markiert). Manövrieren, Schiffsführungssimulation und Notfallmanagement finden als auf einander abgestimmte Blockveranstaltungen statt.

Hier noch einmal die Anerkannten Leistungen der Variante 2 im Detail:

Anerkennung Variante 2			
Fach an der Fachschule	Veranstaltung an der Hochschule	Semester	Note/TL*
Fahrtzeit (SM, NOA, Marine)	Praxissemester	1 und 7	TL
Krankenhauspraktikum	Krankenhauspraktikum	4	TL
Schiffstheorie	Schiffbau	3	TL
Gefahrgüter	Gefahrgüter (IMDG)	4	TL
Chemie	Gefahrstoffe	4	Note
Meteorologie	Meteorologie	4	Note
Schiffstheorie	Stabilität	4	Note
Personalführung	Personalführung / Gefahrenabwehr	4	Note
Gesundheitspflege	Gesundheitspflege	4	TL
Navigation	Nav 2	4	Note
Verwaltung/Umweltschutz	Schifffahrtsrecht	4	TL
Systemüberwachung	Schiffsbetriebstechnik	4	TL
Verwaltung/Umweltschutz	Verwaltung, Arbeitsrecht, Umweltschutz	5	Note
Ladungstechnik	Be- und Entladung, Ladungssicherung	5	Note
Systemüberwachung	Systemüberwachung	5	TL
Seehandelsrecht	Seehandelsrecht	5	Note
Telekommunikation	Telekommunikation	6	TL
Wachdienst	Bridge Procedures	6	Note

* Bei einigen Leistungen wird die Note übernommen, andere werden ohne Note als teilgenommen (TL) übergetragen.

Ergänzende Hinweise zu Variante 1 und 2

In den Veranstaltungen besteht keine Anwesenheitspflicht. Alle Klausuren werden drei Mal angeboten. Sie haben zwei Fehlversuche.

Wünsche hinsichtlich Abweichungen von den beiden aufgezeigten Varianten besprechen wir gern mit Ihnen. Bitte nehmen Sie in diesem Fall Kontakt mit dem Studiengangsleiter Prof. Pawel Ziegler auf.

Weiterführende Informationen und Ansprechpartner

Weitere Informationen zur Hochschule und zum Studiengang SNL finden Sie auch auf der Hochschulwebsite unter <https://hs-flensburg.de/studium/bachelor/snl>.

Oder sprechen Sie uns einfach an!



Professor Pawel Ziegler
Studiengangsleitung SNL
Telefon 0461/805 - 1810
Raum F111
pawel.ziegler@hs-flensburg.de



Professor Sander Limant
Telefon 0461/805 - 1811
Raum F112
Sander.limant@hs-flensburg.de



Christian Kiffmann, Leiter Maritime Simulation
Telefon 0461/805 - 1982
Raum F206
Christian.kiffmann@hs-flensburg.de

Wir würden uns freuen, wenn wir Ihr Interesse an einem verkürzten Studium bei uns an der Hochschule geweckt haben.

Ihr Nautik-Team der Hochschule Flensburg!