

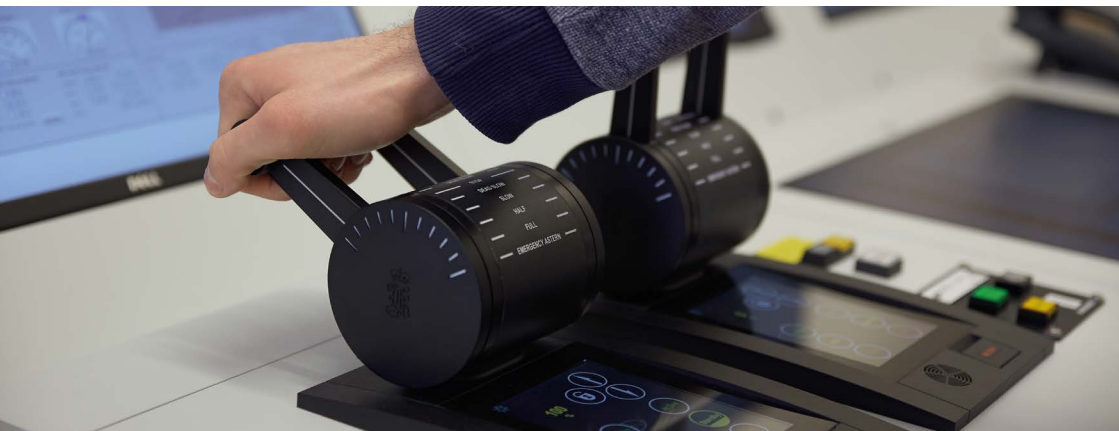
»In der Schiffsbetriebstechnik lernst du, das komplexe Gebilde Schiff zu verstehen und im Griff zu behalten.«

Dipl.-Ing. (FH) Rasmus Brandt

Was ist das eigentlich?

Schiffsbetriebstechnik umfasst alles – vom Antrieb und der Steuerung des Schiffes über die Stromversorgung an Bord und die Klimatisierung bis hin zu den sanitären Einrichtungen sowie der umweltfreundlichen Entsorgung von Abwasser. All das eben, was laufen muss, damit ein Schiff sicher und verlässlich von einem Hafen zum nächsten kommt und die Crew ihre Aufgaben erfüllen kann.

Aber auch an Land werden Schiffsbetriebstechniker*innen in vielen nicht-maritimen Branchen als Expertin oder Experte für den Anlagenbetrieb dringend gebraucht. Denn auch hier gibt es große und komplexe technische Anlagen, die sicher und verlässlich betrieben werden müssen.



Deine Job-Perspektiven

Mit deinem Abschluss in Schiffsbetriebstechnik findest du in vielen verschiedenen Branchen einen Job. Ganz oben auf der Liste der Jobs unserer ehemaligen Studierenden steht natürlich der praktische Schiffsbetrieb als technische Offizierin oder leitender Wachoffizier. Aber auch an Land gibt es für Schiffsbetriebstechniker*innen viel zu tun: Sie sind in **Werften und Reedereien als technische Inspektor*innen** tätig oder für das **technische Flottenmanagement** zuständig. In Klassifikationsgesellschaften arbeiten sie als **Sachverständige**.

An komplexen Großanlagen arbeiten unsere Ehemaligen im **Anlagenbetrieb, der Inbetriebnahmen und übernehmen messtechnische Aufgaben, z.B. für Versuchsstände für Motoren, Getriebe und Anlagen, Kraftwerke, Offshore-Anlagen, Brauereien und Kaffeeröstereien, Papierfabriken oder Raffinerien.**

Dieser Schwerpunkt passt zu dir

- ⊕ wenn du große und komplexe technische Anlagen verstehen und bedienen willst
- ⊕ wenn du einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz leisten willst
- ⊕ wenn du Lust hast, Teile der Welt kennenzulernen, die andere nie sehen werden
- ⊕ wenn du eigenständig, entschlossen und verantwortungsvoll bist
- ⊕ wenn du ausgebildete*r Schiffmechaniker*in bist (Das ist aber kein Muss!)

Besonders bei uns

- ✓ es gibt zwei Alternativen zur Schiffmechaniker*in-Ausbildung für den Zugang zum Studium: Du hast Fahrtzeit als Technische*r Offiziersanwärter*in (TOA) absolviert
- ✓ oder du hast 12 Monate Seefahrtzeit (davon 6 vor Beginn des Studiums) und eine Metall-Grundausbildung (6 Monate) abgeschlossen
- ✓ nutze die hochmoderne Ausstattung des Maritimen Zentrums
- ✓ von der Forschung und Entwicklung profitierst du
- ✓ durch gemeinsame Vorlesungen mit Schiffmaschinenbau-Studierenden erlangst du auch Kompetenzen im Bereich Anlagenbau

1.+2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Berufspraktikum für SBT (je Semester 30 CPs)	Mathematik 1 4 SWS (5 CPs)	Mathematik 2 4 SWS (5 CPs)	Mathematik 3 4 SWS (5 CPs)	Regelungstechnik 4 SWS (5 CPs)	Wahlpflichtmodul SBT 2 SWS (3 CPs)	Antriebssysteme 4 SWS (5 CPs)
	Physik 4 SWS (5 CPs)	Thermodynamik 4 SWS (5 CPs)	Thermische Anlagen 6 SWS (7 CPs)	Verbrennungskraftmaschinen 1 4 SWS (4 CPs)	Leittechnik 6 SWS (6 CPs)	Wahlpflichtmodul für SBT 2 SWS (2 CPs)
	Elektrotechnik 1, Messtechnik 4 SWS (5 CPs)	Elektrotechnik 2 4 SWS (5 CPs)	Maritimes Recht 2 SWS (2 CPs)	Elektrische Maschinen 4 SWS (5 CPs)	Verbrennungskraftmaschinen 2 5 SWS (5 CPs)	Elektrische Anlagen für SBT 6 SWS (6 CPs)
	Technische Mechanik 1 4 SWS (5 CPs)	Technische Mechanik 2 4 SWS (5 CPs)	Elektrische Maschinen 2 SWS (3 CPs)	Informatik 2 SWS (3 CPs)	Anlagentechnik für SBT 4 SWS (6 CPs)	Schiffsbetrieb 4 SWS (5 CPs)
	Grundlagen der Werkstofftechnik 4 SWS (5 CPs)	Grundlagen der Werkstofftechnik 2 SWS (3 CPs)	Personalführsorge 8 SWS (8 CPs)	Schiffbau 4 SWS (4 CPs)	Arbeitsmaschinen 7 SWS (8 CPs)	Thesis und Kolloquium (12 CPs)
	Maritime English and Business Administration 4 SWS (5 CPs)	Maritime English and Business Administration 4 SWS (5 CPs)	Maschinenelemente 4 SWS (5 CPs)	Betriebs- und Gefahrstoffe 6 SWS (6 CPs)	Informatik 2 SWS (2 CPs)	
			Strömungslehre 2 SWS (3 CPs)			

SWS: Semesterwochenstunden/
CPs: Credit points

Kurzinfos

Zulassung Allg. Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife oder eine als gleichwertig anerkannte Ausbildung sowie ein sechsmonatiges Metallgrundpraktikum

Dauer 6/8 Semester

Beginn Wintersemester

Abschluss Bachelor of Engineering (B.Eng.)
fachliche Eignung nach §5 Absatz 1 Nummer 3a See-BV zum Erwerb eines Befähigungszeugnisses nach § 38 Absatz 1 See-BV

»Vereinbare deinen individuellen Beratungstermin. Wir freuen uns auf dich.«

Marc Laatzke, Studienberater

Bewirb dich!

Kontakt

Zentrale Studienberatung
Hauptgebäude, Raum 15a/15b
Kanzleistraße 91– 93, 24943 Flensburg
Marc Laatzke: T +49 461/805 –1747
Michaela Arnold: T +49 461/805 –1215
studienberatung@hs-flensburg.de
www.hs-flensburg.de

Offene Sprechstunde

Mo. 9–12 Uhr, 13:30–15:30 Uhr
Mi. + Do. 9–12 Uhr