

»Sie möchten an der Hochschule Flensburg studieren? Dann vereinbaren Sie Ihren individuellen Beratungstermin. Wir freuen uns auf Sie.«

Marc Laatzke, Studienberater

Studienberatung

Hauptgebäude, Raum 15a /15b
Kanzleistraße 91 - 93
24943 Flensburg

T +49 461 / 805 - 1747

T +49 461 / 805 - 1215

studienberatung@hs-flensburg.de
www.hs-flensburg.de

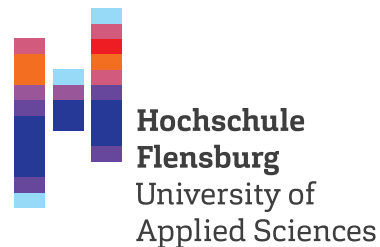
Offene Sprechstunde

Mo. 9 - 12 Uhr, 13:30 - 15:30 Uhr

Mi. + Do. 9 - 12 Uhr

Fachliche Studienberatung

Die aktuellen Ansprechpartner entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.



Stand: 29.01.2019

SBT

Schiffstechnik –
Schiffsbetriebstechnik
Bachelor of Engineering

Schiffstechnik mit Schwerpunkt Schiffsbetriebstechnik

Moderne Schiffe sind technisch komplexe Systeme. Mit einem Studium der Schiffsbetriebstechnik lernen Sie diese vom Antrieb und der Steuerung über die Stromversorgung an Bord und die Klimatisierung bis hin zu den sanitären Einrichtungen und der umweltfreundlichen Entsorgung von Abwasser kennen. Aber auch an Land werden Sie mit den Erfahrungen dieser Berufsrichtung selbst in vielen nicht-maritimen Branchen als Expertin oder Experten für den Anlagenbetrieb heiß begehrt sein. Wie auch immer - wir helfen Ihnen, mit diesem Studium die fachlichen und rechtlichen Voraussetzungen zu erfüllen.

Modulplan

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Berufspraktikum für SBT (26 Wochen) (30 CPs)	Mathematik 1 4 SWS (5 CPs)	Mathematik 2 4 SWS (5 CPs)	Mathematik 2 4 SWS (5 CPs)	Regelungstechnik 4 SWS (5 CPs)	Wahlpflichtmodul SBT 2 SWS (3 CPs)	Antriebssysteme 4 SWS (5 CPs)	Berufspraktikum für SBT (26 Wochen) (30 CPs)
	Physik 4 SWS (5 CPs)	Thermodynamik 4 SWS (5 CPs)	Thermodynamik 2 SWS (3 CPs)	Verbrennungskraftmaschinen 1 4 SWS (4 CPs)	Verbrennungskraftmaschinen 1 2 SWS (2 CPs)	Wahlpflichtmodul für SBT 2 SWS (2 CPs)	
	Elektrotechnik 1, Messtechnik 4 SWS (5 CPs)	Elektrotechnik 2 4 SWS (5 CPs)	Recht für SBT 4 SWS (4 CPs)	Elektrische Maschinen 4 SWS (5 CPs)	Verbrennungskraftmaschinen 2 5 SWS (5 CPs)	Elektrische Anlagen für SBT 6 SWS (6 CPs)	
	Technische Mechanik 1 4 SWS (5 CPs)	Technische Mechanik 1 4 SWS (5 CPs)	Elektrische Maschinen 2 SWS (3 CPs)	Anlagentechnik für SBT 4 SWS (5 CPs)	Anlagentechnik für SBT 4 SWS (6 CPs)	Schiffsbetrieb 4 SWS (5 CPs)	
	Grundlagen der Werkstofftechnik 4 SWS (5 CPs)	Grundlagen der Werkstofftechnik 2 SWS (3 CPs)	Personalführsorge 8 SWS (8 CPs)	Schiffbau 6 SWS (7 CPs)	Arbeitsmaschinen 7 SWS (8 CPs)	Bachelor-Thesis max. 2 Monate, und Kolloquium (12 CPs)	
	Englisch 2 SWS (2 CPs)	Englisch 2 SWS (2 CPs)	Betriebs- und Gefahrstoffe 2 SWS (2 CPs)	Betriebs- und Gefahrstoffe 4 SWS (4 CPs)	Automatisierungstechnik für SBT 6 SWS (6 CPs)		
	Betriebswirtschaftslehre 2 SWS (3 CPs)	Informatik 4 SWS (5 CPs)	Maschinenelemente 4 SWS (5 CPs)				

CP: Credit Point; ein CP entspricht 30 Gesamt-Arbeitsstunden

Kurzinfos

Zulassung	Allg. Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife oder eine als gleichwertig anerkannte Ausbildung
Dauer	6 /8 Semester (Modulplan)
Beginn	Winter-/Sommersemester
Abschluss	Bachelor of Engineering (B.Eng.) fachliche Eignung nach §5 Absatz 1 Nummer 3a See-BV zum Erwerb eines Befähigungszeugnisses nach § 38 Absatz 1 See-BV

Berufsperspektiven

Unsere Absolventen arbeiten überwiegend im Bereich der Schifffahrt und der maritimen Zulieferindustrie. Als technische Offiziere an Bord, als Inspektoren in Reedereien oder auch als Ingenieurinnen sind sie in den Bereichen Erprobung, Betrieb, Wartung und Instandhaltung technischer Großanlagen auf See und an Land tätig und nehmen Führungsaufgaben wahr.