

»Sie möchten an der Hochschule Flensburg studieren? Dann vereinbaren Sie Ihren individuellen Beratungstermin. Wir freuen uns auf Sie.«

Marc Laatzke, Studienberater

Studienberatung

Hauptgebäude, Raum 15a / 15b
Kanzleistraße 91 - 93
24943 Flensburg

T +49 461 / 805 - 1747

T +49 461 / 805 - 1215

studienberatung@hs-flensburg.de
www.hs-flensburg.de

Offene Sprechstunde

Mo. 9 - 12 Uhr, 13:30 - 15:30 Uhr

Mi. + Do. 9 - 12 Uhr

Fachliche Studienberatung

Die aktuellen Ansprechpartner entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.



SMB

Schiffstechnik –
Schiffsmaschinenbau
Bachelor of Engineering

Schiffstechnik mit Schwerpunkt Schiffsmaschinenbau

Diese Kombination können Sie in dieser Form an keiner anderen Hochschule in Deutschland studieren: Schiffstechnik und Maschinenbau. An unserer Hochschule hat diese Vereinigung eine lange Tradition. Wenn Sie in der maritimen Industrie arbeiten wollen, ohne dabei zur See zu fahren – egal, ob in einer Werft, bei maritimen Zulieferern oder einer Klassifikationsgesellschaft, statten wir Sie hier mit dem richtigen Werkzeug aus.

Die Zusammenhänge in der Schiffstechnik sind so komplex wie spannend, und weil sie nicht immer dieselben sind wie die an Land, braucht die maritime Industrie Profis wie Sie mit seefestem Maschinenbau-Knowhow.

Kurzinfos

Zulassung Allg. Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife oder eine als gleichwertig anerkannte Ausbildung

Dauer 7 Semester

Beginn Wintersemester

Abschluss Bachelor of Engineering (B.Eng.)

Modulplan

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester
Mathematik 1 4 SWS (5 CPs)	Mathematik 2.1 4 SWS (5 CPs)	Mathematik 2.2 4 SWS (5 CPs)	Maschinenelemente 4 SWS (5 CPs)	Konstruktion FE-Berechnungsmethoden 8 SWS (10 CPs)	Verbrennungskraftmaschinen 4 SWS (5 CPs)	Berufspraktisches Projekt 12 SW (18 CPs)
Physik 4 SWS (5 CPs)	Informatik 1 4 SWS (5 CPs)	Thermodynamik 2 4 SWS (5 CPs)	Regelungstechnik 4 SWS (5 CPs)		Überwachung des Schiffsbetriebes 4 SWS (4 CPs)	
Elektrotechnik 1 Messtechnik 2 SWS (2 CPs)	Elektrotechnik 2 4 SWS (5 CPs)	Instandhaltung 4 SWS (5 CPs)	Arbeitsmaschinen 1 4 SWS (4 CPs)	Leittechnik 4 SWS (4 CPs)	Elektrische Anlagen 4 SWS (5 CPs)	
Technische Mechanik 1.1 4 SWS (5 CPs)	Technische Mechanik 1.2 4 SWS (5 CPs)	Technische Mechanik 2 4 SWS (5 CPs)	Elektrische Maschinen 2 4 SWS (5 CPs)	Betriebsstoffe 4 SWS (4 CPs)	Maschinendynamik 2 SWS (3 CPs)	
Werkstofftechnik 1 4 SWS (5 CPs)	Thermodynamik 1 2 SWS (3 CPs)	CA-Methoden Konstruktion 4 SWS (4 CPs)	Strömungslehre 2 SWS (3 CPs)	Projektlabor 4 SWS (5 CPs)	Wellen/Kupplungen/Getriebe 2 SWS (2 CPs)	Bachelor-Thesis max. 2 Monate, und Kolloquium/ (12 CPs)
	Werkstofftechnik 2 SWS (3 CPs)	Elektrische Maschinen 2 SWS (3 CPs)	Schiffbau 2 SWS (3 CPs)		Schiffsfertigung 2 SWS (4 CPs)	
Englisch 1 2 SWS (2 CPs)	Englisch 2 2 SWS (2 CPs)	Einrichtung und Ausrüstung von Schiffen 2 SWS (2 CPs)	Dampf-anlagen 1 2 SWS (2 CPs)	Arbeitsmaschinen 2 3 SWS (4 CPs)	Anlagentechnik 2 SWS (2 CPs)	
					Maschinenraumgestaltung 2 SWS (2 CPs)	
Grundlagen BWL 2 SWS (3 CPs)	Grundlagen Recht 2 SWS (2 CPs)	Q-Management 2 SWS (3 CPs)	Schiffssicherheit 2 SWS (3 CPs)	Dampf-anlagen 2 2 SWS (3 CPs)	Wirtschaftsrecht 2 SWS (2 CPs)	

Berufsperspektiven

Unsere Ehemaligen arbeiten in der maritimen Industrie. Vor allem als Konstrukteure. Projekt-, Entwicklungs-, Service-Ingenieure oder Planer an Werften, aber auch als Prüfer bei Klassifikationsgesellschaften sind Sie in vielfältigen Funktionen für die Erstellung schiffstechnischer Anlagen zuständig. Absolventen finden darüber hinaus bei Energieversorgern, im Anlagenbau sowie der Wind- und Offshore-Branche Einsatzmöglichkeiten.