

»Sie möchten an der Hochschule Flensburg studieren? Dann vereinbaren Sie ihren individuellen Beratungstermin. Wir freuen uns auf Sie.«

Marc Laatzke, Studienberater

---

## Studienberatung

Hauptgebäude, Raum 15a /15b  
Kanzleistraße 91 - 93  
24943 Flensburg

T +49 461 / 805 - 1747  
T +49 461 / 805 - 1215

studienberatung@hs-flensburg.de  
www.hs-flensburg.de

---

### Offene Sprechstunde

Mo. 9 - 12 Uhr, 13:30 - 15:30 Uhr  
Mi. + Do. 9 - 12 Uhr



# SBT

Schiffstechnik –  
Schiffsbetriebstechnik  
*Bachelor of Engineering*

# Schiffstechnik mit Schwerpunkt Schiffsbetriebstechnik

Moderne Schiffe sind technisch komplexe Systeme. Mit einem Studium der Schiffsbetriebstechnik lernen Sie diese vom Antrieb und der Steuerung über die Stromversorgung an Bord und die Klimatisierung bis hin zu den sanitären Einrichtungen und der umweltfreundlichen Entsorgung von Abwasser kennen. Aber auch an Land werden Sie mit den Erfahrungen dieser Berufsrichtung selbst in vielen nicht-maritimen Branchen als Expertin oder Experten für den Anlagenbetrieb heiß begehrt sein. Wie auch immer - wir helfen Ihnen, mit diesem Studium die fachlichen und rechtlichen Voraussetzungen zu erfüllen.

## Kurzinfos

**Zulassung** Allg. Hochschulreife (Abitur), Fachhochschulreife oder eine als gleichwertig anerkannte Ausbildung

**Dauer** 6 /8 Semester (Modulplan)

**Beginn** Winter-/Sommersemester

**Abschluss** Bachelor of Engineering (B.Eng.)

# Modulplan

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester	8. Semester
Bord-Praktikum 1 (26 Wochen)	Mathematik 1 4 SWS (5 CPs)	Mathematik 2.1 4 SWS (5 CPs)	Mathematik 2.2 4 SWS (5 CPs)	Maschinenelemente 4 SWS (5 CPs)	Verbrennungsmaschinen 2 6 SWS (7 CPs)	Elektrische Anlagen 4 SWS (4 CPs)	Bord-Praktikum 1 (26 Wochen)
oder	Physik 4 SWS (5 CPs)	Informatik 4 SWS (5 CPs)	Thermodynamik 2 4 SWS (5 CPs)	Regelungstechnik 4 SWS (5 CPs)	Leittechnik 4 SWS (4 CPs)	Überwachung des Schiffsbetriebes 4 SWS (4 CPs)	oder
Ausbildung zum Schiffsmechaniker							Ausbildung zum Schiffsmechaniker
oder	Elektrotechnik 1 Messtechnik 4 SWS (5 CPs)	Elektrotechnik 2 4 SWS (5 CPs)	Instandhaltung 4 SWS (3 CPs)	Arbeitsmaschinen 1 4 SWS (4 CPs)	Gesundheitsfürsorge 4 SWS (4 CPs)	Maschinendynamik 2 SWS (3 CPs)	oder
Ausbildung zum Technischen Offiziersassistenten (TOA)	Technische Mechanik 1.1 4 SWS (5 CPs)	Technische Mechanik 1.2 4 SWS (5 CPs)	Betriebsstoffe 4 SWS (4 CPs)	Verbrennungsmaschinen 1 4 SWS (4 CPs)	Arbeitsmaschinen 2 3 SWS (4 CPs)	Wellen/Kupplungen/Getriebe 2 SWS (2 CPs)	Ausbildung zum Technischen Offiziersassistenten (TOA)
(je 30 CPs)	Werkstofftechnik 1 4 SWS (5 CPs)	Thermodynamik 1 2 SWS (3 CPs)	Personalführung ISPS 4 SWS (5 CPs)	Elektrische Maschinen 2 4 SWS (5 CPs)	Anlagentechnik 3 SWS (3 CPs)	Leittechnik Labor 2 SWS (3 CPs)	(je 30 CPs)
	Englisch 1 SWS (2 CPs)	Werkstofftechnik 2 2 SWS (3 CPs)	Dienst auf Tankschiffen 2 SWS (3 CPs)	Strömungslehre 2 SWS (3 CPs)	Schiffsicherheit 2 SWS (3 CPs)	Mittelspannung 2 SWS (3 CPs)	
		Englisch 2 2 SWS (2 CPs)	Schiffahrtsrecht 2 SWS (2 CPs)	Schiffbau 2 SWS (3 CPs)	Dampfanlagen 2 2 SWS (3 CPs)	Bachelor-Thesis max. 2 Monate, und Kolloquium/ (12 CPs)	
	Grundlagen BWL 2 SWS (3 CPs)	Grundl. Recht 2 SWS (2 CPs)	Elektrische Maschinen 2 SWS (2 CPs)	Dampfanlagen 1 2 SWS (2 CPs)	Gefahrstoffe 2 SWS (3 CPs)		

## Berufsperspektiven

Unsere Ehemaligen arbeiten in der großen Mehrzahl im Bereich der Schifffahrt, im Transport und der Logistik. Als technische Wachoffiziere, technische Offizierinnen, Ingenieurinnen und Ingenieure sind sie für den Betrieb und die Wartung technischer Anlagen zuständig. Auch Personalführung gehört zu ihren Aufgaben.